

- **APSTIPRINU**

Salacgrīvas ostas pārvaldnieks

(I. Īstenais)

2010. gada "04". februārī

Uzdevums projektēšanai

Salacgrīvas ostas kreisā krasta un priekšostas rekonstrukcijas, ieskaitot akvatorijas padziļināšanu līdz atz. -7.0 m skiču projekta izstrādei

1. Objekta atrašanās vieta

1.1. Latvijas Republika, Salacgrīva, Salacgrīvas ostas teritorija.

2. Projektēšanas pamatojums

2.1. Attīstoties ostas hidrotehniskajām būvēm un pieaugot kravu apgrozījumam un mainoties apkalpojamo kuģu tipi, nepieciešams radīt nosacījumus priekšostas teritoriju attīstībai, jaunu piestātņu izbūvei, kuģu satiksmes drošības uzlabošanai.

3. Projektēšanas mērķis

3.1. Izstrādāt Salacgrīvas priekšostas teritorijas attīstības ģenerālo plānu, norādot paredzamo būvju, rekonstruējamo būvju izvietojumu, akvatorija padziļināšanas robežas, no jauna izbūvējamo krasta nostiprinājumu un kravlaukumu plānojumu. Skiču projektā jānorāda paredzamo inženierkomunikāciju principiālo izvietojumu. Skiču projektā jāparedz būvju realizācijas sadalījums pa kārtām. Būvju Būvprojektam jāatbilst Latvijas būvnormatīviem un standartiem, kā arī Eiropas standartiem, kuriem piešķirts Latvijas standarta statuss.

4. Galvenie parametri un prasības

- 4.1. Kuģošanas kanāla orientējošs platums gultnes limenī 80m (tiek precizēts ar aprēķinu).
- 4.2. Aprēķina kuģa parametri:
 - kuģa garums – 130m,
 - kuģa platums – 23m,
 - kuģa maksimālā iegrime - 6.5 m.
- 4.3. Akvatorijas dziļums -7.0 m, kuģošanas kanāls ārpus moliem -7.5 m,
- 4.4. Paredzamās piestātnes garums 150m,
- 4.5. Attīstāmās teritorijas robežas precīzē pasūtītājs slēdzot līgumu.

5. Darba saturs un metodoloģija

Projektēšanas organizācijai jāveic sekojoši darbi:

- 5.1. Izzina ar projektēšanas darbiem saistītos projektus, arhīva materiālus un citu informāciju.

- 5.2. Saņemt projektēšanai nepieciešamos tehniskos noteikumus.
- 5.3. Veikt nepieciešamos esošo būvju apsekošanas un uzmērīšanas darbus.
- 5.4. Inženierģeoloģiskās izpētes materiālus sīciņu projekta izstrādei jāizmanto pasūtītāja rīcībā esošās atskaites un ziņojumus.
- 5.5. Iesniedz pasūtītājam starpziņojumu, kurā ir precizētas padziļināšanas darbu robežas un doti orientējoši būvdarbu apjomi. Starpziņojuma iesniegšanas un akceptēšanas termiņš saskaņā ar līgumu.
- 5.6. Uzprojektē pasūtītāja saskaņoto risinājumu.
- 5.7. Projekta dokumentāciju saskaņo ar visām ieinteresētām institūcijām.
- 5.8. Ja nepieciešams veikt ietekmes un vidi novērtējuma procedūru, to organizē un finansē pasūtītājs, izpildītājs nodrošina izejas datus IVN uzsākšanai.
- 5.9. Projekta sastāvs:
 - 5.9.1. Vispārējā daļa (Paskaidrojuma raksts, projektēšanas dokumentācija);
 - 5.9.2. Rasējumi (detalizācijas pakāpe atbilstoši tehniskajai dokumentācijai)
 - 5.9.3. Būvdarbu apjomi;
 - 5.9.4. Orientējošas būvdarbu izmaksas.

6. Pasūtītājs nodrošina sekojošus izejas datus.

- 6.1. Būvvaldē saņemt arhitektūras un plānošanas uzdevumu.
- 6.2. Nodrošina dziļumu mērījumu veikšanu un visu citu izejas datu digitāla veidā saņemšanu no LJA Hidrogrāfu dienesta.
- 6.3. Nodrošina inženierģeoloģiskās izpētes materiālus kuģošanas kanāla un ostas akvatorijas zonā, kas ir pasūtītāja rīcībā.
- 6.4. Nodrošina ar citiem arhīvu materiāliem, kas ir pasūtītāja rīcībā.
- 6.5. Pasūtītāja rīcībā esošie materiāli, kas ir jāņem vērā izstrādājot būvprojektu.
 - 6.5.1. Salacgrīvas ostas kuģu kanāla un ostas akvatorijas rekonstrukcija. Tehniskais projekts 07-29-HR.
 - 6.5.2. Kravlaukumu principiālā shēma. Tehniskais risinājums 18./SL-63/08.

7. Projekta noformējums.

- 7.1. Projekta teksta materiāliem jābūt iesietiem, rasējumi uz vaļējām lapām vai iesieti atsevišķā sējumā, ievietojami kopā ar tekstu attiecīgās mapēs.
- 7.2. Projekts jāizstrādā 4 (četros) eksemplāros. Pielikumā projekta dokumentācija elektroniskā formā.

8. Projektēšanas laiks un resursi

- 8.1. Projektēšanas sākums, projektētāja piedāvāto risinājumu akceptēšana un projektēšanas nobeigums tiks noteikts līgumā. Projekta izstrādāšana atbilstoši šī uzdevuma prasībām jāveic uz līguma pamata, kas noslēgts starp pasūtītāju un projektēšanas organizāciju, kas ir atbildīga par jebkuru apakšlīgumu un konsultācijām ar jebkuru citu uzņēmumu vai ekspertu.