

- **APSTIPRINU**

Salacgrīvas ostas pārvaldnieks

(I. Īstenais)

2010. gada "04". februārī

Uzdevums projektēšanai

**Salacgrīvas ostas kreisā krasta akvatorijas ierobežojošā krasta
nostiprinājuma un teritorijas izveidošanas projekta izstrāde.**

1. Objekta atrašanās vieta

1.1. Latvijas Republika, Salacgrīva, Salacgrīvas ostas teritorija.

2. Projektēšanas pamatojums

2.1. Attīstoties ostas hidrotehniskajām būvēm un pieaugot kravu apgrozījumam un mainoties apkalpojamo kuģu tipiem, nepieciešams radīt nosacījumus priekšostas teritoriju attīstībai, jaunu piestātņu izbūvei, kuģu satiksmes drošības uzlabošanai. Krasta nostiprinājuma konstrukcijas projektēšana jāveic saskaņā ar skiču projekta „Salacgrīvas ostas kreisā krasta un priekšostas rekonstrukcija, ieskaitot akvatorijas padziļināšanu līdz atz. - 7.0 m, skiču projekta” tehniskajiem risinājumiem.

3. Projektēšanas mērķis

3.1. Izstrādāt Salacgrīvas priekšostas teritorijas krasta nostiprinājumu un grunts piebērumu perspektīvē veidojamiem kravlaukumiem un pievedceļiem. Krasta nostiprinājuma projektam jānodrošina iespēju nākotnē veidot piestātnes gar krasta nostiprinājumu, ierobežot un nodrošināt ostas akvatorijas nogāžu stabilitāti. Teritorijas izveidošanas mērķis ir veidot padziļināšanas darbos izraktās grunts deponēšanas un novietošanas zonu vienlaicīgi veidojot teritoriju perspektīvē veidojamiem kravu laukumiem.

4. Galvenie krasta nostiprinājuma un jaunizveidojamās teritorijas parametri

- 4.1. Krasta nostiprinājuma augstuma atzīme - +2.7m;
- 4.2. Jaunizveidojamā laukumu augstuma atzīme - +3.0m;
- 4.3. Krasta nostiprinājuma konstrukciju jāveido ar aprēķinu, ka perspektīvē būtu iespējams veidot arī piestātnes, būtiski nepārbūvējot krasta nostiprinājuma konstrukcijas;
- 4.4. Dziļums pie piestātnes atbilstoši perspektīvajam kuģošanas kanāla parametriem;

- 4.5. Projektā paredzēt papildus tehniskos risinājumus, lai nodrošinātu iespēju nākotnē veikt Dienvidu mola rekonstrukciju, būtiski nemainot izveidojamo teritoriju konfigurāciju.

5. Darba saturs un metodoloģija

Projektēšanas organizācijai jāveic sekojoši darbi:

- 5.1. Izzina ar projektēšanas darbiem saistītos projektus, arhīva materiālus un citu informāciju.
- 5.2. Saņem projektēšanai nepieciešamos tehniskos noteikumus.
- 5.3. Veic nepieciešamos esošo būvju apsekošanas un uzmērīšanas darbus. Veic teritorijas inženierģeoloģisko izpēti.
- 5.4. Inženierģeoloģiskās izpētes materiālus skicē projekta izstrādei jāizmanto pasūtītāja rīcībā esošās atskaites un ziņojumus.
- 5.5. Iesniedz pasūtītājam starpziņojumu, kurā ir precizētas padziļināšanas darbu robežas un doti orientējoši būvdarbu apjomi. Starpziņojuma iesniegšanas un akceptēšanas termiņš saskaņā ar līgumu.
- 5.6. Uzprojektē pasūtītāja saskaņoto risinājumu.
- 5.7. Projekta dokumentāciju saskaņo ar visām ieinteresētām institūcijām.
- 5.8. Būvprojekts izstrādājam tehniskā projekta stadijā.
- 5.9. Projekta sastāvs:
 - 5.9.1. Vispārējā daļa (Paskaidrojuma raksts, projektēšanas dokumentācija);
 - 5.9.2. Rasējumi (detalizācijas pakāpe atbilstoši tehniskajai dokumentācijai)
 - 5.9.3. Būvdarbu apjomi, nodalot krasta nostiprinājumus un kravlaukumu;
 - 5.9.4. Orientējošas būvdarbu izmaksas, nodalot krasta nostiprinājumus un kravlaukumu.

6. Pasūtītājs nodrošina sekojošus izejas datus.

- 6.1. Būvvaldē saņem arhitektūras un plānošanas uzdevumu.
- 6.2. Nodrošina dziļumu mērījumu veikšanu un visu citu izejas datu digitāla veidā saņemšanu no LJA Hidrogrāfu dienesta.
- 6.3. Nodrošina inženierģeoloģiskās izpētes materiālus kuģošanas kanāla un ostas akvatorijas zonā, kas ir pasūtītāja rīcībā.
- 6.4. Nodrošina ar citiem arhīvu materiāliem, kas ir pasūtītāja rīcībā.
- 6.5. Pasūtītāja rīcībā esošie materiāli, kas ir jāņem vērā izstrādājot būvprojektu:
 - 6.5.1. Šalacgrīvas ostas kuģu kanāla un ostas akvatorijas rekonstrukcija. Tehniskais projekts 07-29-HR .
 - 6.5.2. Kravlaukumu principiālā shēma. Tehniskais risinājums 18./SL-63/08.

7. Projekta noformējums.

- 7.1. Projekta teksta materiāliem jābūt iesietiem, rasējumi uz vaļējām lapām vai iesieti atsevišķā sējumā, ievietojami kopā ar tekstu attiecīgās mapēs.
- 7.2. Projekts jāizstrādā 4 (četros) eksemplāros. Pielikumā projekta dokumentācija elektroniskā formā.

8. Projektēšanas laiks un resursi

- 8.1. Projektēšanas sākums, projektētāja piedāvāto risinājumu akceptēšana un projektēšanas nobeigums tiks noteikts līgumā. Projekta izstrādāšana atbilstoši šī uzdevuma prasībām jāveic uz līguma pamata, kas noslēgts starp pasūtītāju un projektēšanas organizāciju, kas ir atbildīga par jebkuru apakšlīgumu un konsultācijām ar jebkuru citu uzņēmumu vai ekspertu.

9. Speciālie nosacījumi.

- 9.1. Lēmums par nepieciešamību pēc inženierģeoloģiskās izpētes tiks pieņemts pēc „Salacgrīvas ostas kreisā krasta un priekšostas rekonstrukcijas, ieskaitot akvatorijas padziļināšanu līdz atz. -7.0 m, skiču projekta” izstrādes. Ja tiks nolemts veikt inženierģeoloģisko darbu izpēti, tās organizētājs un pasūtītājs būs Salacgrīvas ostas pārvalde.